

# FENDT

## Fendt 900 Vario







## Fendt 900 Vario – ГОТОВ К БОЛЬШЕМУ.

Fendt уже сейчас думает наперед и имеет готовый ответ на вызовы будущего:  
Новый Fendt 900 Vario. Узнайте, почему вы готовы к большому с Fendt 900 Vario.





# Никаких компромиссов.

Готовы к большему? Ваш выбор – Fendt 900 Vario. Он поражает воображение в каждом компоненте – эффективность, проходимость, универсальность, безопасность, комфорт и технологичность.

Двигатель		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



### Большой трактор для любой работы

Fendt 900 Varío невероятен во всем. Благодаря воплощенным в нем новаторским решениям вы будете готовы к преодолению ежедневных вызовов. И сейчас, и в будущем.

- Сегмент мощности от 296 до 415 л.с.
- Двигатель MAN объемом 9,0 л:
- Трансмиссия VarioDrive
- Умный полный привод вкуне с VarioDrive
- Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD
- 2-контурная гидравлическая система
- Встроенная система регулирования давления в шинах VarioGrip
- Максимальный диаметр шин 2,2 метра (R44)
- Передний вал отбора мощности
- Максимальная допустимая скорость до 60 км/ч \*
- Реверсивный пост оператора

\* зависит от требований законодательства отдельных стран



- Телеметрическая система Fendt Connect\*
- Отображение данных в реальном времени с Smart Connect
- Новая система безопасности для доступа в трактор
- Камера на капоте
- Максимальный комфорт с кабиной Fendt Life
- Медиа-центр
- Акустическая система высочайшего качества
- Выдвижные электрические зеркала (регулируются через дисплей)
- Выдвижной ящик для инструментов (3 варианта опций)

\*Недоступно в России

Готов ко всему.



# Детали, которые имеют большое значение в работе.



## Двигатель

- Объем 9,0 л
- Диапазон мощности: 296 - 415 л.с.
- Топливная система Common Rail с давлением впрыска топлива до 2500 бар
- Более эффективное сгорание топлива благодаря более высокой степени сжатия
- Выше общая эффективность двигателя благодаря отсутствию системы рециркуляции выхлопных газов и разделению контуров холодного и горячего воздуха
- Турбина с изменяемой геометрией (VTG)
- Низкий уровень шума
- Интервалы замены масла двигателя: 1000 часов работы (в зависимости от качества топлива)



## Реверсивный вентилятор

- Возможность очистки решетки радиатора путем изменения направления воздушного потока от вентилятора на противоположный
- Максимальная топливная эффективность благодаря регулированию интенсивности охлаждения в соответствии с потребностями каждого узла
- Опциональный реверсивный вентилятор с интервалами включения, которые можно настроить через Varioterminal
- Максимальное удобство в работе при использовании совместно с Variotronic<sup>TM</sup>



## Передний мост

- Самовыравнивающаяся раздельная подвеска колес: по сравнению с передним мостом без подвески она обеспечивает до 6% больше тягового усилия в поле
- Автоматическая блокировка подвески на скоростях от 20 км/ч
- Нагрузка на передний мост до 8,5 тонн при скорости 60 км/ч
- Устраняет «гарцевание», обеспечивая постоянный контакт колес с почвой
- Необслуживаемые подшипники и шарниры



## Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD

- Все узлы трактора идеально адаптированы к работе на определенных оборотах, включая двигатель, трансмиссию, вентиляторы, гидросистему и все вспомогательное оборудование
- Способность развивать высокий крутящий момент при малых оборотах
- Низкое потребление топлива во всех режимах
- Удлиненные межсервисные интервалы



## Трансмиссия VarioDrive

- Отдельный привод для переднего и заднего мостов
- Не нужно переключаться на полный привод вручную
- Оптимальная настройка двигателя/трансмиссии благодаря концепции низких оборотов Fendt iD
- Максимально малый радиус разворота благодаря эффекту "pill-in-turn" или «затягивания в поворот»
- Плановая замена трансмиссионного масла только каждые 2000 часов работы
- Нет нужды в специальном масле



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

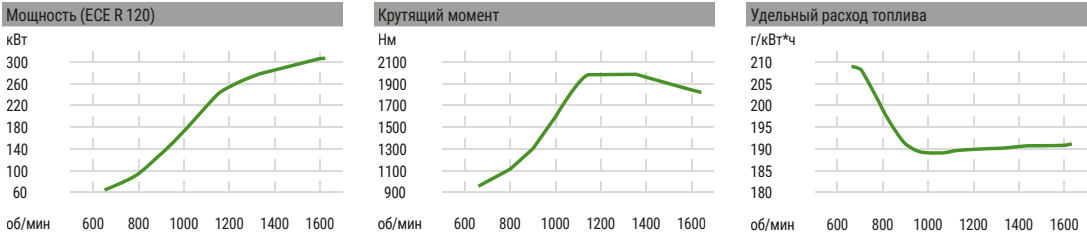
# Сочетание мощности и эффективности.

**Динамичный. Долговечный. Экономичный.**  
В новом Fendt 900 Vario используются новейшие технологии, которые сделают вашу ежедневную работу более экономичной, при полной мощности двигателя.

**Двигатель MAN объемом 9,0 л:**  
6-цилиндровый рядный двигатель обеспечивает мощность от 296 до 415 лошадиных сил. Он отличается от других высокой удельной мощностью, скрывающейся в компактной и легкой конструкции. Система Common Rail с давлением впрыска до 2500 бар и турбиной с изменяемой геометрией (VGT) обеспечивает плавную и постоянную мощность даже на низких оборотах двигателя. Плановые межсервисные интервалы всех компонентов двигателя составляют 1000 рабочих часов (зависит от качества топлива).

**Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD**  
Все узлы трактора, такие как двигатель, коробка передач, вентиляторы, гидравлическая система и все вспомогательное оборудование спроектированы таким образом, чтобы работать на низких оборотах двигателя. Постоянный крутящий момент двигателя на Fendt 900 Vario обеспечивается в диапазоне от 1150 об/мин до 1350 об/мин. Это означает, что концепция Fendt iD снижает потребление топлива, одновременно увеличивая ресурс.

**VarioDrive**  
Fendt VarioDrive обеспечивает бесступенчатое и динамичное передвижение на любой скорости от 0,02 км/ч до 60 км/ч. Передний и задний мосты оснащены отдельными приводами. Благодаря муфте полного привода с умным управлением крутящий момент распределяется между двумя мостами по мере необходимости. Мощность автоматически передается на тот мост, который имеет лучшее сцепление с поверхностью.





БОЛЬШЕ ПЯТНО КОНТАКТА

# Именно то тяговое усилие, которое вам нужно.

## Полная мощность

Основная задача при работе с мощными тракторами заключается в том, чтобы передать всю их огромную тяговую мощь на землю. Главным приоритетом является высокое тяговое усилие и максимальная защита почвы. Fendt 900 Vario готов к большому тяговому усилию. Мы можем предложить большой выбор опций, чтобы идеально адаптировать трактор именно к вашим требованиям.

## Fendt VarioGrip с Fendt Grip Assistant

С помощью встроенной системы Fendt VarioGrip давление воздуха в шинах можно настроить всего одной кнопкой на дисплее Varioterminal. Fendt Grip Assistant поможет определить необходимую в конкретно вашем случае балластировку, предложив правильное давление в шинах и идеальную рабочую скорость. После этого Fendt Grip Assistant рассчитает подходящую балластировку в зависимости от типа агрегируемого орудия.

## Передние балластные и колесные грузы

Выбирайте из четырех различных видов передних балластных грузов (от 870 кг до 2500 кг) для навешивания на переднюю или заднюю часть трактора, а также четырех различных типов колесных грузов (от 300 кг до 1250 кг), устанавливаемых на каждое заднее колесо.

## Готов к любой работе

С Fendt 900 Vario вы сможете выбирать между фланцевым мостом и гладким задним мостом (шириной 2,5 м или 3,0 м) в соответствии с вашими потребностями. При работе с гладким задним мостом вы сможете регулировать ширину колеи. Повысьте тяговое усилие с помощью больших шин. Шины 750/70 R44, специально разработанные для 900 Vario, имеют впечатляющий диаметр 2,20 м.





БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

## ГОТОВ – КО ВСЕМУ.

### Оснащен для всех видов работ

Высокая универсальность означает более частое использование, что, в свою очередь, непосредственно влияет на рентабельность эксплуатации вашей техники. В поле, на дороге или в лесном хозяйстве – все по плечу. Чтобы сделать Fendt 900 Vario идеальным исполнителем для каждой выполняемой операции, вы можете настроить трактор в соответствии с вашими потребностями.

### Гибкая гидравлическая система

Модульная конструкция гидравлической системы предлагает целый ряд возможностей. Это включает 3 варианта подачи гидравлики: 165 л/мин, 220 л/мин или 2 гидравлических насоса (220 + 210 л/мин) с общей подачей до 430 л/мин. 2-контурная гидравлическая система обеспечивает разное давление и подачу масла в двух отдельных приводных механизмах. Клапаны могут оснащаться муфтами UDK, DUDK и FFC. Корпус муфты может работать с муфтами различных размеров. Разумеется, подключение этих разъемов не требует никаких усилий. Муфты DUDK и FFC могут подключаться под давлением с обеих сторон. Для выполнения различных операций их достаточно поменять местами. Fendt 900 Vario может иметь до восьми гидравлических выходов, шесть из них расположены в задней части, а два – в передней.

### Передние и задние гидровыходы – независимая подача

Вы можете выбрать индивидуальное оснащение вашего трактора Fendt 900 Vario. Как в передней, так и в задней части трактора. Кроме рамы для удобного навешивания балласта существуют два варианта передней навески. С помощью транспортного положения задней навески можно настроить трактор только для выполнения тяговых работ. Вы сами решаете, какие соединения и функции вам нужны. Полное оснащение трактора Fendt 900 Vario для работы с задне-агрегируемыми орудиями включает в себя заднюю навеску, BOM, гидравлические боковые стабилизаторы, гидравлические выходы, тяговый брус, ISOBUS, Power-Beyond и многое другое. И не следует забывать о широком перечне фаркопов, таких как муфты CUNA, Piton-Fix или обычная сцепка (зависит от страны). А в передней части можно установить переднюю навеску, BOM, до двух передних клапанов и вывод ISOBUS.

### Реверсивный пост оператора

Подготовьте свой Fendt 900 Vario для максимально продуктивной эксплуатации, установив реверсивный пост управления. Пневматическая поворотная система позволяет быстро развернуть всю платформу оператора. В режиме управления при движении задним ходом вы всегда будете иметь под рукой знакомые органы управления и превосходный обзор агрегатов в задней части трактора.

Работы по обработке почвы требуют высокого тягового усилия и универсальной гидравлической системы. До шести задних гидравлических клапанов – вы будете готовы к любым вызовам.



Высокое тяговое усилие, высокая мощность BOM и гидравлическая мощность – все это одновременно и тогда, когда это необходимо. И все это при максимально эффективном потреблении топлива. Если вам приходится постоянно чередовать движение по дороге с движением по полю, VarioGrip обеспечит наивысшую эффективность.



Вы можете полностью развернуть платформу оператора, чтобы работать с абсолютным комфортом и постоянно держать агрегируемые орудия в поле зрения. Гидравлические боковые стабилизаторы значительно упрощают навеску агрегатов. Гладкий задний мост увеличивает гибкость при изменении размера шин или ширины колеи.





БЕЗОПАСНЫЙ И ПРОСТОЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

# Приготовьтесь к приятным ощущениям.



**Защитная система блокировки**

Надежная защита от кражи и несанкционированного слива топлива: Система ключа имеет несколько запорных цилиндров, комбинация которых случайным образом присваивается только одной единице техники. Поэтому только этот ключ подойдет к капоту трактора, дверце кабины, замку зажигания и топливному баку.

**Улучшенная безопасность**

Важность обеспечения ежедневной безопасности не подлежит обсуждению. Такие функции как новая система доступа в трактор, которая надежно защищает трактор и его содержимое от кражи, камеры на капоте и электрически регулируемые телескопические зеркала обеспечивают еще большую безопасность в повседневной работе.

**Все в поле зрения**

Опциональные электрически регулируемые зеркала и широкоугольные зеркала предоставят вам непревзойденный панорамный обзор. Выдвижные зеркала позволяют приспособиться к любой ширине техники. Вы можете делать все это на Varioterminal прямо из комфортной кабины.

**Система Fendt Assist позаботится о вашей безопасности**

Вспомогательные системы, такие как Fendt Stability Control (FSC), автоматический стояночный тормоз и система выравнивания трактора гарантируют безопасность на дороге и в поле. Fendt Stability Control стабилизирует трактор на дороге при скоростях выше 20 км/ч. Электропневматический стояночный тормоз задействуется автоматически, когда вы выходите из кабины или заглушаете двигатель. Кроме того, система автоматически отключает стояночный тормоз, когда вы трогаетесь с места. Система выравнивания снижает риск раскачивания прицепа при движении на высоких скоростях с незаблокированным мостом.

**Чистый комфорт – кабина Fendt Life Cab**

Просторная кабина Life Cab на тракторах Fendt 900 Vario предлагает самый высокий уровень комфорта. От пневматической 3-точечной подвески и сиденья с кондиционером и многочисленными отсеками для хранения до нового мультимедийного пакета с акустической системой 4.1 – оснащение этой кабины способно обеспечить оператору исключительный комфорт.

**Мультимедийный пакет с превосходным качеством звучания**

Четыре высококачественных динамика и сабвуфер обеспечивают высочайшее качество звука в кабине. Вы сможете насладиться музыкой со своего смартфона, подключив его через USB, AUX-IN и Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD и две антенны с постоянным поиском каналов также гарантируют превосходный прием радиосигнала. Совершайте телефонные звонки из своего Fendt 900 Vario при помощи высококачественного комплекта Hands Free: 8 встроенных в крышу микрофонов позволят вам сохранять руки свободными во время разговора и наслаждаться превосходным качеством звука. Кнопки управления находятся на дисплее Varioterminal и на подлокотнике.

**Камера на капоте**

Встроенная фронтальная камера предоставляет оператору непосредственный обзор передней навески. Изображение отображается на Varioterminal. С ее помощью навешивание и снятие переднего балласта и агрегатов стало простым как никогда. Она позволяет вовремя заметить, если кто-то окажется впереди трактора, и не допустить несчастных случаев.



**Fendt Stability Control**

Улучшенная безопасность и комфорт вождения, особенно в поворотах: Fendt Stability Control автоматически уменьшает боковой наклон при скорости передвижения более 20 км/ч и активно гасит любое раскачивание в поворотах. Чтобы обеспечить подвижность техники в поле, система включает эту функцию только при торможении на скоростях свыше 15 км/ч.



**Удобные зеркала с электрорегулировкой**

Электрорегулируемые зеркала заднего вида и широкоугольные зеркала можно легко настроить через терминал. Кронштейны зеркал можно легко выдвинуть или втянуть. Слепые зоны остались в прошлом. Даже при использовании больших агрегатов в условиях ограниченного пространства оператора всегда будет сохраняться беспрепятственный обзор.



ЕЩЕ БОЛЕЕ УМНЫЕ РЕШЕНИЯ.

## Готов к будущему. С умными решениями от Fendt.



### Телеметрическая система Fendt Connect

Наш базовый пакет телеметрии идеально подходит для анализа и управления вашим парком техники. В рамках этого пакета Fendt Connect может читать, хранить и анализировать данные техники. Благодаря этому становится проще планировать время выполнения операций и загрузку техники, что в конечном итоге позволяет повысить рентабельность использования ваших машин. Просматривайте данные техники на своем ПК или смарт-устройстве, включая:

- Расположение техники и маршрут (просмотр карты)
- Расход топлива
- Скорость
- Время работы
- Загрузку машины
- Сообщения об ошибках
- Приближение планового обслуживания
- И другая информация.

### Отображение данных в реальном времени с Smart Connect

Опциональное приложение Smart Connect визуализирует параметры техники в реальном времени без сохранения каких-либо данных. Fendt, как уважаемый и надежный бренд в сегменте сельскохозяйственных решений, уделяет самое пристальное внимание безопасности данных. Использование цифровых устройств Fendt подчиняется строгим европейским стандартам безопасности в сфере информационных технологий.

### Всегда на правильном пути – Fendt VarioGuide Contour Assistant

С VarioGuide – интегрированной системой автоматизированного вождения техники Fendt – вы всегда можете работать с самой высокой точностью. Выбирайте из двух вариантов приемников (NovAtel® или Trimble®) и широкого перечня сигналов коррекции. Fendt VarioGuide Contour Assistant помогает вам работать еще проще и эффективнее благодаря новым типам линий VarioGuide – Contour Segments и Single Track. С Contour Segments (Сегменты контура) вы сможете одновременно использовать различные линии. Трактор автоматически переключится на правильный маршрут, отталкиваясь от текущего направления движения и расположения. При работе на разворотных полосах система автоматического вождения предоставляет оператору неоценимую помощь.

### Управление в соответствии с текущими потребностями с помощью SectionControl и VariableRateControl

Управляйте без труда полностью автоматической SectionControl и посекционным внесением продуктов VariableRateControl на Varioterminal.

### Самые современные решения. Даже в будущем. Обновления Fendt

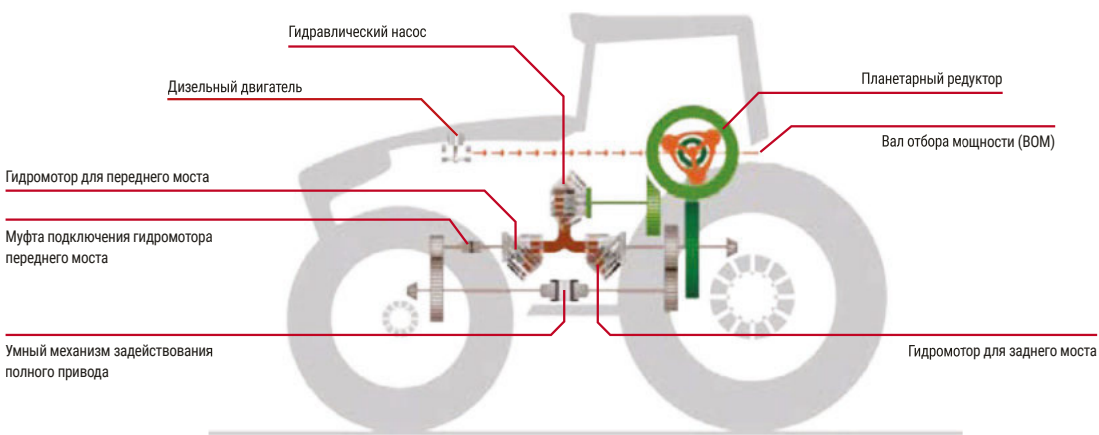
Благодаря нашим обновлениям программного обеспечения для вашего Fendt 900 Vario вы всегда будете оставаться в авангарде прогресса даже в последующие годы. Просто попросите дилера устанавливать последние обновления дважды в год в процессе планового обслуживания (оплачивается только работа сервисных специалистов, обновления полностью бесплатны).





FENDT VARIODRIVE

# Добейтесь успеха, работая на полной мощности



На диаграмме показано строение Fendt VarioDrive.



**Fendt Grip Assistant**

В режиме выбора скорости Grip Assistant рекомендует необходимое давление в шинах и балластировку для заданной скорости движения. В режиме выбора балласта система рекомендует наиболее подходящую рабочую скорость и оптимальное давление в шинах для установленного балласта.

**Fendt VarioDrive**

Революционной особенностью этой коробки передач является бесступенчатый полный привод с отдельным приводом на передний и задний мосты. Трансмиссия работает по принципу гидростатически-механического распределения мощности. Дизельный двигатель приводит в действие узел планетарного редуктора. Кольцевое зубчатое колесо, в свою очередь, приводит в действие гидронасос. Гидронасос приводит в действие два гидромотора. Один гидромотор на переднем мосту и один на заднем. Кроме того, задний мост имеет механический привод. Fendt VarioDrive обеспечивает постоянную тяговую мощность.

**Распределение мощности через систему Fendt Torque Distribution**

Тяговая мощность имеет решающее значение. Вы можете доставить мощность туда, где она нужна, только при наличии непрерывного распределения крутящего момента между передним и задним мостами. Именно здесь вступает в действие Fendt Torque Distribution. Крутящий момент распределяется за долю секунды. Если передний мост начинает проскальзывать, муфта полного привода с умным управлением автоматически замыкается. Главное преимущество бесступенчатого полного привода заключается во взаимодействии заднего и переднего мостов. В случае необходимости умная муфта полного привода смещает распределение крутящего момента между мостами. Крутящий момент автоматически возрастает на том мосту, который имеет лучшее сцепление с поверхностью. Если задний мост имеет плохое сцепление с поверхностью, крутящий момент смещается к переднему мосту, и наоборот.

**Наименьший радиус разворота благодаря "затягиванию в поворот"**

На разворотных полосах Fendt VarioDrive показывает дополнительное преимущество подобной конструкции. Благодаря приводу передних колес трактор активно входит в поворот. Это называется эффектом «затягивания в поворот» или «pull-in-turn». Он уменьшает радиус разворота до 10%. Когда вы поворачиваете, передние колеса проходят большее расстояние, чем задние. Так как масло от гидронасоса подается к обоим гидромоторам, скорость передних колес автоматически увеличивается.

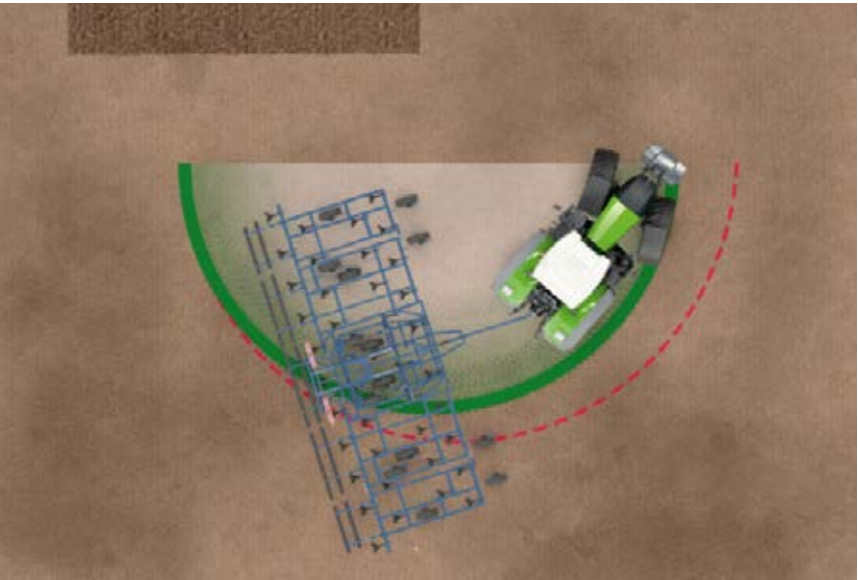
**VarioGrip**

Каждый клиент имеет свои индивидуальные требования. Чтобы удовлетворить потребности даже самых требовательных клиентов, Fendt предлагает широкий ассортимент шин различных размеров. Существует только один ответ на потребность в «максимальной защите почвы при максимальной передаче мощности» – и это Fendt VarioGrip. С Fendt VarioGrip вы сможете без труда контролировать давление воздуха в шинах из кабины прямо на ходу. При уменьшении давления в шине площадь ее контакта с землей увеличивается. А благодаря большему пятну контакта больший участок протектора находится на земле, поэтому масса техники равномерно распределяется по большей площади. С другой стороны, при перемещении по дорогам общего пользования вам понадобится большее давление воздуха в шинах. Это уменьшает сопротивление качению и минимизирует износ шин. При этом система VarioGrip позволяет увеличить тяговую мощность до 10%, обрабатываемую площадь до 8% и уменьшить расход топлива до 8% по сравнению с работой в поле при неправильно настроенном давлении в шинах.\*

\* Результаты теста по данным Университета прикладных наук Южной Вестфалии, Аграрный факультет, г. Зост.

**Fendt Grip Assistant**

Помимо давления, решающими факторами, определяющими эффективность передачи мощности на грунт, являются правильная балластировка и рабочая скорость. Новое решение: система содействия Fendt Grip Assistant. Данная система, полностью интегрированная в Varioterminal, позволяет быстро определить необходимое давление в шинах и оптимальный вес балласта или скорость движения. В зависимости от используемых орудий или схемы балластировки система Grip Assistant рекомендует величину передних и колесных грузов или оптимальную рабочую скорость.



Малый радиус поворота благодаря эффекту «затягивания в поворот» – всего 6,1 м для Fendt 930 Vario со стандартными шинами.



# Делает ваш труд проще.

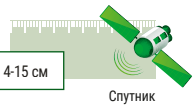
С Fendt VarioGuide вы можете выбрать один из двух приемников – NovAtel® или Trimble®:

### Приемник NovAtel®



15-30 см

**NovAtel® Standard**  
Сигнал коррекции: SBAS (EGNOS и WAAS)  
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см



2 см

**NovAtel® RTK**  
Сигнал коррекции: RTK  
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см  
Мобильная сеть / радио

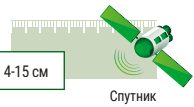
**NovAtel® – масштабируемые сигналы коррекции**  
Сигнал коррекции: TerraStar-L  
Точность между проходами ± 15 см; повторяемая точность ± 50 см  
Сигнал коррекции: TerraStar-C  
Точность между проходами ± 4 см; повторяемая точность ± 4 см

### Приемник Trimble®



15-30 см

**Trimble® Standard**  
Сигнал коррекции: SBAS (Egnos и Waas)  
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см



2 см

**Trimble® RTK**  
Сигнал коррекции: RTK  
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см  
Мобильная сеть / радио

**Trimble® – сигналы коррекции**  
Сигнал коррекции: RangePoint® RTX  
Точность между проходами ± 15 см; повторяемая точность ± 50 см  
Сигнал коррекции: CenterPoint® RTX и CenterPoint® RTX Fast  
Точность между проходами ± 4 см; повторяемая точность ± 4 см

Поскольку эти приемники устанавливаются под крышей кабины, они полностью защищены от краж, непогоды и повреждений.

#### NovAtel®:

- высокопроизводительный стандартный приемник
- Опциональное использование RTK ASSITM: Покрытия потерь сигнала RTK в течение 20 минут

#### Trimble®:

- чрезвычайно эффективный приемник с еще большим количеством опций
- Покрытие потери сигнала RTK продолжительностью до 20 минут (технология Trimble®-xFillTM)
- Опциональное использование xFillTM Premium (неограниченное покрытие потери сигнала)

Джойстик Power имеет две кнопки для системы управления на поворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>, а также кнопки круиз-контроля и сохраненных настроек скорости двигателя. Varioterminal 7" предоставляет прекрасный обзор.



Джойстик Profi имеет четыре кнопки для системы управления на поворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>, две кнопки круиз-контроля, две кнопки сохраненных настроек скорости двигателя, а также кнопки управления двумя гидравлическими клапанами. Varioterminal 10.4" оснащается двумя входами для камер.



#### VarioGuide Contour Assistant

Опциональное программное обеспечение VarioGuideContour Assistant добавляет Contour Segments (Сегменты контура) и Single Track (Единая колея) к существующим типам линий для VarioGuide. Это делает вашу работу в поле еще проще и эффективнее.

#### Линии Contour Segments

До сих пор операторам приходилось сохранять различные варианты линий, чтобы иметь возможность обрабатывать различные участки поля. Им также приходилось вручную переключаться между линиями, с которыми они работали. Вы можете использовать линии Contour Segments, чтобы сохранить каждый сегмент и все линии в качестве единственного маршрута по полю, или же применить их на основе ранее сохраненных границ поля. Все подходящие линии группируются в один блок. Contour Assistant автоматически определяет правильную траекторию.

#### Линии Single Track

Используйте Single Track, чтобы сохранить практически бесконечный маршрут с открытым контуром. Вам больше не нужно автоматически создавать параллельные маршруты. Эта функция идеально подходит для защиты растений, поскольку вы можете записать единый маршрут и применить его ко всему полю.

#### Система управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>

Благодаря системе управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup> можно путем одного нажатия кнопки задействовать любую из сохраненных вами последовательностей действий при развороте. Вы можете сохранить до 25 агрегатов. В сочетании с VarioGuide система Variotronic<sup>TI</sup> автоматически определяет положение техники и автоматически начинает воспроизведение ранее сохраненных действий на концах гона.


#### Документирование с Fendt VarioDoc

Полевые данные хранятся в полевой базе данных с помощью системы документирования VarioDoc. VarioDoc Pro также регистрирует положение техники на основе координат GPS и осуществляет передачу данных практически в реальном времени.


Доступны 2 уровня установки	VarioDoc	VarioDoc Pro
Передача данных по USB	✓	✓
Передача данных по Bluetooth	✓	✓
Передача данных через сеть мобильной связи Новые и завершенные задачи		✓
Полуавтоматическое документирование Срабатывает при определенных условиях (задняя навеска, BOM...)	✓	✓
Местоположение по данным GPS (каждые 5 мин) Пример: Ходовая скорость, обороты двигателя, расход топлива...		✓




# Навеска и система гидравлики.




Короткая шаровая сцепка (с/без точек крепления для управления поворотом прицепного оборудования)




Удлиненная шаровая сцепка (с/без точек крепления для управления поворотом прицепного оборудования)




Выдвижной тяговый брус кат. 4, палец 50 мм




Смещенный тяговый брус кат. 3, палец 38 мм




Выдвижной тяговый брус кат. 3, палец 38 мм




Piton Fix (усиленная версия)




Тяговый брус Piton Fix



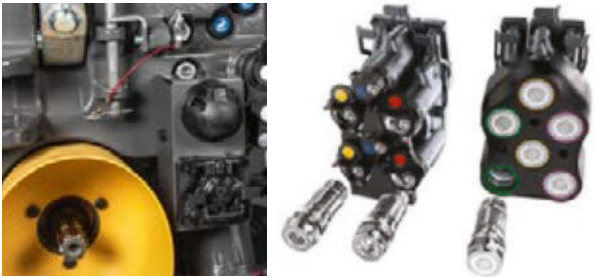
Сцепное устройство



Специальная шаровая сцепка с резиновыми блоками




Поворотный тяговый брус кат. 4, палец 38 мм или 50 мм (съемный, заменяемый)



В передней части Fendt 900 Vario предлагает возможность установки интегрированной навески с тягово-позиционным регулированием. Также можно установить до двух передних клапанов с подачей до 100 л/мин, передний BOM и выход ISOBUS.


## Задняя навеска:



Быстроразъемная сцепка (крюковые захваты)




Шаровые захваты и блочные стабилизаторы



Крюковые захваты и стабилизаторы блочного типа



Задняя навеска с быстроразъемными нижними тягами (крюковые захваты) и стабилизаторами



Без задней навески

# Приборы освещения.

Рабочая зона впереди трактора полностью освещается 4 мощными LED-фарами. Дневные ходовые LED-огни обеспечивают лучшую видимость на дороге.



LED-приборы освещения создают светопоток в 66230 люмен, гарантируя круговой обзор и прекрасную видимость в темное время суток.



Благодаря функции Coming Home после остановки двигателя вам не придется выбираться из трактора в темноте. Фары головного света и подсветка ступеней помогут вам безопасно покинуть трактор и место его стоянки.



Садитесь в кабину и покидайте ее быстро и удобно даже ночью с помощью подсветки входа, встроенной в боковую панель на топливном баке.



Атмосферная подсветка кабины создает приятную обстановку при работе в темное время суток. Все функциональные элементы имеют соответствующую фоновую подсветку.



# Полная функциональность.



Благодаря специальному расположению держателя, установленному с правой стороны вашей кабины, вы сможете легко установить дополнительные дисплеи, сохраняя наилучшую обзорность.



Удобный держатель мобильного телефона на подлокотнике можно настроить под различные модели смартфонов.



Все органы управления сгруппированы по четкой и понятной схеме на подлокотнике и оснащены подсветкой.



Функциональный отсек для хранения: можно выбрать из 3 вариантов:  
1) Выдвижной рукоятник



2) Пластиковый выдвижной ящик для инструментов



3) Металлический выдвижной ящик для инструментов



Чтобы воспользоваться органами управления при движении задним ходом просто полностью разверните платформу оператора на 180 °. После этого вы сможете использовать все органы управления так же просто, как и в обычном положении платформы. Даже при разворачивании рабочего места оператора пассажирам не придется покидать своего комфортного сиденья.

Вы можете электронно регулировать положение зеркал заднего вида и широкоугольных зеркал. Кронштейны зеркал также могут выдвигаться и втягиваться. Это дает вам беспрепятственный и всесторонний обзор даже при работе с большими агрегатами. Вы можете вносить настройки на терминале, используя как кнопки, так и сенсорный экран (горячие клавиши на приборной панели).



Солнцезащитные козырьки спереди и по бокам не позволяют ярким лучам ослепить оператора.



Стеклоочиститель лобового стекла с углом очистки 220° на правом окне кабины обеспечивает лучший обзор с правой стороны даже при работе в самых сложных условиях.

# Шины и балласт.

**Различные варианты шин:** Предлагаемый ассортимент включает наши новейшие большие шины с максимальным диаметром 2,20 м, сдвоенные шины 750/70 R44, а также модель для пропашных культур Row Crop с шириной колеи 60 дюймов\*.

\*зависит от страны



Одинарные ЕС



Пропашные культуры



Одинарные Сев.Ам.



Сдвоенные ЕС



870 кг



1 250 кг



2 x 300 кг



2 x 600 кг



1 800 кг



2 500 кг



2 x 650 кг



2 x 1 000 кг



2 x 1250 кг (с Row Crop)

**Гибкие варианты балластировки:**  
Fendt 900 Vario оснащается различными передними балластами от 870 кг до 2500 кг. Колесные грузы могут варьироваться от 2 x 300 кг до 2 x 1000 кг (2 x 1250 кг с Row Crop).





## УСЛУГИ FENDT SERVICE

# Лучший продукт с лучшим уходом и обслуживанием.

С Fendt вы получаете передовой продукт, способный справиться с самыми сложными задачами. Вот почему можно ожидать чуть большего от услуг, оказываемых вам высокоэффективными, сертифицированными дилерами Fendt:

- Горячие линии связи между вами и нашей опытной сервисной командой.
- Наличие запасных частей в режиме 24/7 в течение всего сезона работы
- Гарантия 12 месяцев на оригинальные запасные части Fendt и их монтаж

**100% качество. 100% сервис: Услуги Fendt Service**  
Мы предлагаем уникальные сервисы, которые обеспечат наивысшую возможную надежность и эффективность эксплуатации вашей техники Fendt:

- Сервис демонстрации техники Fendt Demo
- Курсы операторов Fendt Expert
- AGCO Finance – соглашения по финансированию и лизингу
- Fendt Care – продление обслуживания и гарантии
- Fendt Certified - программа сертификации б/у машин



Ваш дилер Fendt всегда будет рядом, когда он вам нужен, и его главная цель - убедиться, что ваши машины Fendt готовы к работе в любое время. Если же все равно что-то пойдет не так в сезон сбора урожая, просто позвоните в свой сертифицированный сервисный центр в любое время суток по экстренной горячей линии.



# Будьте уверены, что ваша техника будет готова к завтрашней работе

**Сервис демонстрации техники Fendt Demo**  
Это новое приобретение? Вы полюбите решения Fendt и общую эффективность этой техники. Позвольте сервису Fendt Demo упростить принятие важного решения.

**Курсы водителей Fendt Expert**  
Мы поможем вам максимально раскрыть возможности вашей техники. С помощью нашей эксклюзивной программы специального обучения операторов Fendt Expert вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат вашу повседневную работу. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал вашей техники Fendt.

**Индивидуальные планы финансирования и лизинга**  
Инвестиции в технологии предусматривают значительные капитальные вложения. Кредитное соглашение с AGCO Finance предлагает привлекательные условия и гибкие условия. От выбора первоначального взноса до ежемесячных платежей и срока оплаты - вы можете установить общие условия, на которых будете финансировать свой Fendt. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на непродолжительное время или предпочитаете пользоваться трактором в течение длительного периода, при этом не покупая его, ваш дилер Fendt сможет подобрать для вас наиболее оптимальный вариант лизинга.

**Fendt Certified - программа сертификации б/у машин**  
Лидеры выбирают Fendt – включая сельскохозяйственную технику, которая уже была в чьих-то руках. Ранее бывшая в эксплуатации сельскохозяйственная техника проходит тщательную проверку в соответствии с самыми высокими стандартами и получает сертификат качества Fendt, поэтому она является идеальным решением для аграриев, которые хотят расширить свой парк техники, оставаясь в пределах умеренного бюджета.  
Преимущества:  
- Сертификация в соответствии со строгими стандартами качества  
- комплексная входная проверка (технология, степень износа, внешний вид);  
- Полное обслуживание компонентов, подверженных износу  
- при необходимости замена, очистка и окраска компонентов;  
- годовая гарантия (с возможностью продления);

**Fendt Care – продление обслуживания и гарантии**  
Чтобы ваша техника была готова к работе в любой момент, мы предлагаем сервисы индивидуального обслуживания и ремонта, которые выходят за рамки договорной гарантии, покрывающей только риски ремонта новой техники в течение 12 месяцев после ее передачи. Именно здесь в дело вступает Fendt Care. Благодаря гибким периодам действия полисов и индивидуальным тарифам с франшизой и без нее техника может оставаться защищенной даже по истечении первого года эксплуатации. Ваш дилер Fendt будет устанавливать только оригинальные запасные части Fendt. Они соответствуют проверенным стандартам качества и прошли испытания на безопасность. Это обеспечивает наилучшее сохранение стоимости вашей техники Fendt.

Вы можете легко и быстро найти и заказать запасные части к вашей технике Fendt, используя приложение для смартфона «AGCO Parts Books to go». Данное приложение может быть загружено через App Store и Google Play Store. Персональные данные для доступа в систему вы можете получить у вашего дилера Fendt.



## Полный контроль над расходами и надежность планирования

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Обслуживание	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие затрат на ремонт (за исключением износа)			Покрытия всех расходов (за исключением износа и амортизации)	Покрытие расходов и доступности (за исключением износа и амортизации)
Преимущество	Надежность эксплуатации	Покрытие серьезных поломок	Полное покрытие на выгодных условиях	Полная защита при одновременном контроле затрат	Защита от всех непредвиденных ремонтных рисков, включая все дополнительные расходы	Для клиентов, которые не могут позволить своей технике простаивать
Регулярное техническое обслуживание	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Стоимость ремонта		✓	✓	✓	✓	✓
Участие в расходах		€490	€190	€0	€0	€0
Дорожные расходы, эвакуация/буксировка, поиск и устранение неисправностей с помощью дополнительных инструментов диагностики, проверка производительности, масла и фильтры в случае ремонта двигателя/коробки передач					✓	✓
Оплата сверхурочных работ и работ в выходные дни						✓
Предоставление машины на замену						✓

<sup>1</sup> Действительно для Великобритании, Германии и Франции. Платиновый пакет услуг доступен только у дилеров, принимающих участие в программе.



8 лет / 8000 часов работы

Благодаря новым тарифам Fendt Care компания Fendt предлагает расширенные страховые пакеты, включающие обеспечение бесперебойной эксплуатации новой техники и покрытие рисков ее ремонта. Пакеты Fendt Care дают вам возможность сочетать контроль расходов с исключительным качеством обслуживания. Fendt предоставляет гибкие и индивидуальные решения с учетом особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего полный перечень услуг, в том числе и технику на подмену.



# Быстрое и простое обслуживание.



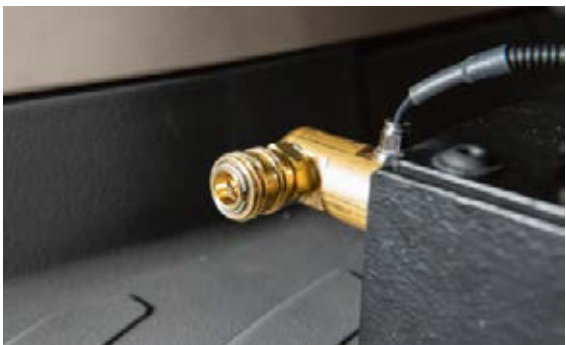
Проверка уровней масла и другие операции по обслуживанию Fendt 900 Vario осуществляются быстро и просто.



Уровень загрязненности воздушных фильтров отображается на Varioterminal. Доступ к двигателю можно получить очень просто, сняв боковые панели.



Фильтр кабины находится прямо у дверей, его легко снять и почистить при необходимости.



Саму кабину можно очень быстро очистить благодаря практичному компрессору со шлангом.

# Дополнительные продукты Fendt.



Дополнительные продукты Fendt являются прекрасным дополнением к вашей технике Fendt. Выберите из широкого спектра продукции, включающего смазочные материалы, AdBlue, комплекты ухода, аксессуары для кабин и многое другое. Все дополнительные продукты можно приобрести исключительно у дилера Fendt.



## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О FENDT.

# Что еще мы можем сделать для вас?

### В чем заключается отличие сервисов Fendt?

Для нас, понятие "сервис" включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства поддержки вашей работы.

### Как Вам получить обновление программного обеспечения?

Программное обеспечение Fendt поддерживает обновления, поэтому ваша техника Fendt всегда оснащена последними технологиями. Это обеспечивает технологический прогресс и поддерживает стоимость вашей техники Fendt, а также сохраняет ценность ваших инвестиций на том же уровне, на котором они находились сразу после покупки. Обратитесь к вашему дилеру Fendt для получения подробной информации.

### Что такое Fendt Expert?

Пройдите курсы для операторов Fendt Expert и станьте экспертом по Vario Profi: Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Используйте технологии, которыми оснащен ваш Fendt Vario, и при помощи Fendt Expert узнавайте, каким образом можно извлечь максимальную пользу из всех функций трактора. Наша команда профессиональных инструкторов поможет вам максимально полно использовать весь потенциал мощности вашего трактора Fendt. Обратитесь к вашему дилеру для получения дополнительной информации и зарегистрируйтесь в программе.

### fendt.com

На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию – от брошюр до технических спецификаций, от отчетов клиентов или нашей компании до календаря важных событий Fendt.

### Fendt Configurator

Fendt Vehicle Configurator позволит вам выбрать из всех доступных вариантов оборудования именно те, которые вам необходимы, и "собрать" оптимально оснащенный трактор, соответствующий задачам и потребностям вашей фермы. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу [www.fendt.com](http://www.fendt.com), где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

### fendt.tv

Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

### Тест-драйв

Перейдите на [fendt.com](http://fendt.com) и выберите «Сервисы Fendt» на странице «Сервис», выберите «Сервис Демо», а затем зарегистрируйтесь для проведения тест-драйва трактора на ваш выбор.





Стандартное и дополнительное оборудование  
Стандарт: ☒  
Дополнительно: ☐

FENDT 900 VARIO

## Варианты комплектации.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Двигатель</b>				
Реверсивный вентилятор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Охладитель топлива	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Горный тормоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Трансмиссия</b>				
Функция переключения направления движения, функция "стоп-старт"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Органы управления Vario</b>				
Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя, повторение действий на разворотной полосе	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дисплей Varioterminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дисплей Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic <sup>TM</sup> - система управления на разворотной полосе	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
подготовка под автоматическое рулевое управление	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioDoc - система документирования (только при использовании Varioterminal 10.4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система документирования VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Модуль AGCO Connectivity (ACM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электронный иммобилайзер	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Без иммобилайзера	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Кабина</b>				
Механическая подвеска кабины	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пневматическая подвеска кабины Comfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Кресло "Evolution dynamic"/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Встроенный автоматический климат-контроль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Триплексное безопасное лобовое стекло с подогревом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обогреваемое заднее стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Стеклоочистители с захватом 300° (сплошное лобовое стекло)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель правого бокового стекла	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Зеркало заднего вида с электрической регулировкой + широкоугольное зеркало	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Зеркало Comfort + габаритный фонарь	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выдвижное зеркало Comfort + габаритный фонарь	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3 и системой "hands-free"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Медиа-центр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка к подключению мультимедийного оборудования + акустическая система 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка к установке тахографа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рулевое управление Fendt Reaction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Радар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Реверсивный пост оператора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Холодильник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Шасси</b>				
Система динамической стабилизации Fendt Stability Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Передний мост с независимой подвеской колес	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Электропневматический ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Электропневматический ручной тормоз (автоматический)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-контурная система подачи сжатого воздуха	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пневматическая муфта Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система регулировки давления в шинах VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Полный привод (4WD)</b>				
Интеллектуальный полный привод	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Удобное управление механизмом блокировки дифференциала	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой и датчиками угла поворота	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Навеска</b>				
Тягово-позиционное регулирование	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство одностороннего действия Comfort с регулировкой положения и внешними органами управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Без задней навески	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами двойного действия (EHR), с внешними органами управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами одинарного действия (EHR),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Крюковые захваты нижних тяг, кат. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Вал отбора мощности</b>				
передний: 1000 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
задний: фланцевый BOM 540E/1000 об/мин	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внешние органы управления задним BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Гидравлическая система</b>				
Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (165 л/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+210 л/мин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Линия безнапорного слива в задней части	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Безнапорный слив в задней части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задняя муфта с плоским торцом (FFC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние гидравлические выходы с подключением под давлением	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Дополнительное оборудование</b>				
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Шаровая сцепка с регулировкой по высоте	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус с шаровой сцепкой короткий	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус с шаровой сцепкой длинный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сцепное устройство	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Тяговый брус	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Piton-Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система раздельного торможения для правого и левого колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Разъем прицепа ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Съемный ящик с инструментами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Выдвижной металлический ящик для инструментов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выдвижной рукоойник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система безопасности трактора	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO

## Технические характеристики.



		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
<b>Двигатель</b>						
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Постоянная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Количество цилиндров	количество	6	6	6	6	6
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Объем	см³	9037	9037	9037	9037	9037
Номинальные обороты двигателя	об/мин	1700	1700	1700	1700	1700
Макс. крутящий момент	Нм	1550	1650	1750	1850	1970
Запас крутящего момента	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Объем топливного бака	л	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
Объем бака AdBlue	л	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

<b>Трансмиссия и BOM</b>						
Тип трансмиссии		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Диапазон скоростей назад	км/ч	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Максимальная скорость	км/ч	60	60	60	60	60
Задний механизм отбора мощности		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Задний BOM (опция)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Передний MOM (опция)		1000	1000	1000	1000	1000

<b>Навеска и система гидравлики</b>						
Насос с регулируемой подачей	л/мин	165	165	165	165	165
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	220	220	220	220	220
Насос с регулируемой подачей - опция 2	л/мин	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Рабочее давление	бар	200	200	200	200	200
Мак. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний) - вариант Power/ Power Plus	количество	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Мак. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	90	90	90	90	90
Макс. грузоподъемность задней навески	даН	12410	12410	12410	12410	12410
Макс. грузоподъемность передней навески	даН	5584	5584	5584	5584	5584

<b>Шины</b>						
Передние шины (стандарт)		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Задние шина (стандарт)		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44

<b>Габаритные размеры</b>						
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2100	2100	2100	2100	2100
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	2000	2000	2000	2000	2000
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2710	2710	2710	2710	2750
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3335	3335	3377	3377	3385
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	3375	3375	3417	3417	3425
Макс. дорожный просвет	мм	553	553	578	578	603
Колесная база	мм	3150	3150	3150	3150	3150

<b>Масса</b>						
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без оператора)	кг	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч	кг	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 50 км/ч	кг	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч	кг	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Макс. нагрузка на фаркол прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



# FENDT

It's Fendt. Потому что мы разбираемся в сельском хозяйстве.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Германия

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.  
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.