

Технические характеристики тракторов серии DeltaTrack

	460DT	520DT	570DT	620DT
Двигатель				
Тип двигателя	Cummins QSX15			
Рабочий объем, л/ к-во цилиндров/ к-во клапанов	15,0/6/24			
Номинальная мощность, л.с.	435	485	535	575
Максимальная мощность, л.с.	465	517	572	618
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	2 000	2 258	2 449	2 542
Топливный бак, л	1 800			
Реверсивный вентилятор двигателя	опция			стандарт
Трансмиссия				
Автоматическая трансмиссия	стандартное оснащение – PowerShift 16x4, 35 км/ч			
Механическая трансмиссия	–			
Мосты				
Блокировка дифференциала	опция, только передний мост опция, передний и задний мост			
Тормоза	гидравлические с сухими суппортами			
Гидравлическая система				
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки)			
Производительность стандартной системы с одним аксиальным насосом	201 л/мин			
Опция повышенного потока High Flow с двумя аксиальными насосами	416 л/мин			
Электрогидравлические секционные распределители	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы - подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 114 л/мин на контур)			
Муфты 3/4" с линией обратного слива без давления (для пневматических сеялок)	опция			
6 пар гидромуфт	опция			
Максимальное давление в системе	200-210 бар (2 900-3 000 PSI)			
Электрическая система				
Генератор	12В, 200А			
Аккумуляторы	3 шт, 12 В, 950 CCA			
Внешнее освещение				
Спереди	4 фары + 2 фары на кабине (+ 4 на кабине Deluxe)			
Сзади	2 фары + 2 фары на кабине (+ 4 на кабине Deluxe)			
Тяговый брус				
Вертикальная нагрузка, кг	4 082			
при установленном усиленном тяговом брус, кг	5 443			
Диаметр пальца, мм	51 (2")		63,5 (2,5")	
Заднее навесное устройство, грузоподъемность (опция)	CAT IV, 6 800 кг			
ВОМ (опция)	1 000 об/мин; вал 44,5 мм; 20 шлицов			
Кабина				
Объем, куб. м	4,97			
Площадь остекления, кв. м	8			
Кабина повышенной комфортности Deluxe	опция включает полуактивное сиденье оператора, сиденье для инструктора, электропривод зеркал заднего вида, 4 дополнительных фары освещения на кабине, труба для крепления мониторов, аудиоподготовка с сабвуфером, задняя солнцезащитная шторка, освещение подкапотного пространства			
Гусеницы				
Шириной 762 мм (30")	стандарт			
Шириной 914 мм (36")	опция			
Размеры				
Длина, мм	7 872			
Высота, мм (по выхлопной трубе)	4 021			
Ширина, мм	3 823			
Ширина по гусеницам, мм	3 500			
Колесная база - длина, мм	4 100			
Колесная база - ширина, мм	2 490			
Минимальный диаметр поворота, м	11,5			
Вес				
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	27 805			

Серия тракторов Versatile DeltaTrack



РОСТСЕЛЬМАШ оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики техники без предварительного уведомления участников рынка.

344029, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Менжинского, 2

тел.: +7 (863) 255-20-43, 250-30-56
факс: +7 (863) 255-21-07

www.rostselmash.com
market@oorsm.ru

РОСТСЕЛЬМАШ

МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®



На тракторах установлен специально разработанный для сельскохозяйственных машин, адаптированный для работы в тяжелых условиях и неоднократно проверенный временем двигатель Cummins QSX 15 объемом 15 л. Данный двигатель имеет высокие показатели мощности с наименьшим расходом топлива, что позволяет уверенно экономить до 10% ГСМ в зависимости от выполняемой операции.

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Новому трактору нет равных по сменной производительности, объем двух топливных баков 1 800 л, заправочные горловины находятся с обеих сторон трактора, благодаря этому новые трактора серии DeltaTrack могут проводить в поле еще больше времени и способны обрабатывать до 400 га на одной заправке топливом.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гидравлическая система (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), оснащенная сенсорами нагрузки, обеспечивает электронную регулировку и подачу давления по необходимости. При отсутствии необходимости в высоком давлении система переходит в режим низкого давления, создавая резерв энергии. Отдельный контур рулевого управления обеспечивает стабильную подачу давления, не прерываемого работой прицепного оборудования. Если рулевое управление не используется, дополнительная мощность направляется в основную систему навесного оборудования. Удобно расположенный с левой стороны блок распределителей позволяет легко контролировать из кабины тяговый брус и проводить агрегатирование орудий к трактору. Для подключения пневматических посевных комплексов предусмотрены муфты повышенной производительности (3/4") и муфта для обратного слива масла от гидромотора в бак.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

Идеальную рабочую скорость, необходимую для выполнения поставленной задачи, обеспечивает автоматическая трансмиссия CAT TA 22 с 16 передачами вперед и 4 назад. Переключение передач осуществляется одним рычагом без использования педали сцепления.



Автоматическая трансмиссия PowerShift поддерживает следующие режимы:

- переключение передач под нагрузкой без разрыва потока мощности;
- автоматическое переключение передач;
- программируемое переключение.

МОСТЫ

Для передачи высокого крутящего момента с наименьшими потерями к гусеничным движителям на тракторах серии DeltaTrack используется легендарная внешняя бортовая передача Versatile, не один раз зарекомендовавшая себя как одно из лучших технических решений в сельхозмашиностроении.



СОЧЛЕНЕНИЕ ПОЛУРАМ

Прочное соединение обеспечивается мощными шарнирными пальцами диаметром 60 и 80 мм. Столь простая, но технически грамотная конструкция создана для работы при любых нагрузках, тем более что универсальность и мощность тракторов Versatile позволяют выполнять самые тяжелые сельскохозяйственные работы. За счет шарнирного соединения улучшается проходимость трактора на трудных и неровных участках поля, по сравнению с тракторами на двух гусеницах.



ГУСЕНИЧНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Эта машина уплотняет почву в 3 раза меньше (по сравнению с трактором на одинарных шинах). Ширина орудия может быть больше на 15–20%. DeltaTrack экономичен и бережно относится к почве. Система привода гусениц разработана при сотрудничестве с Samsø и является самым передовым шасси в отрасли. В тракторах серии DeltaTrack используются системы, снижающие износ гусеничного хода за счет уменьшения трения и нагревания. Ведущая звездочка большого диаметра обеспечивает угол зацепления 81°, а широкие зацепы на гусенице 22 см исключают вероятность пробуксовки, что позволяет увеличить срок службы гусеницы и снизить расход топлива. За счет конструкции тандемной рамы опорных роликов с двумя степенями свободы мы добились оптимального распределения веса, снижения вибрации и увеличения комфорта оператора. Преодоление мелких неровностей станет практически незаметным.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, а в период полевых работ дорога каждая минута. Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей. Передняя решетка легко открывается наружу, обеспечивая легкий доступ для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все это сделано для удобства в работе и экономии времени оператора.



ТЯГОВЫЙ БРУС

Точка крепления тягового бруса находится непосредственно за местом соединения сочлененных рам трактора. Тягово-сцепное устройство маятникового типа с пальцем диаметром в 51 мм предназначено для агрегатирования широкозахватных прицепных орудий. Высота сцепного устройства — величина постоянная. В горизонтальной плоскости сцепное устройство имеет пять фиксируемых положений.



КАБИНА — КОМФОРТ И УДОБСТВО



Теперь оператор сможет проводить больше времени в поле благодаря новой улучшенной кабине, которая обеспечивает прекрасный панорамный обзор на 360 градусов — площадь остекления — 8 кв.м.

Совершенно новая панель управления, интегрированная в правый подлокотник, позволяет осуществлять контроль над всеми функциями трактора. Клавиши имеют обозначения в виде легко читаемых пиктограмм и простые алгоритмы работы, не требующие дополнительного обучения оператора. Полуавтоматическая пневматическая подвеска сиденья оператора с 11 регулировками позволяет выбрать оптимально комфортный режим работы.