

№ пп	Тезис	КИРОВЕЦ	RSM 2375	Комментарий
1	Прямой аналог КИРОВЕЦ в 1,4 раза выгоднее	8,21 млн. Р К-744Р3-СТАНДАРТ с опциями КСК, МПУ и EHR (ПП1432)	11,20 млн. Р RSM 2375 023: КСК 710/70 R38, сельхознавеска с EHR, МПУ	Выбраны близкие по мощности модели, тракторы сравниваются в сопоставимых комплектациях.
2	КИРОВЕЦ на 12 % мощнее выгоднее по цене на 31%	8,54 млн. Р К-744Р4-СТАНДАРТ с опциями КСК, МПУ и EHR (ПП1432)	11,20 млн. Р RSM 2375 023: КСК 710/70 R38, сельхознавеска с EHR, МПУ	Тракторы сравниваются в сопоставимых комплектациях.
3	Возможность приобрести КИРОВЕЦ в «максимальной комплектации» по акции ВЫГОДНЫЙ ПРЕМИУМ на 25% дешевле	8,95 млн. Р К-744Р4-ПРЕМИУМ с пакетом опций КСК, МПУ и EHR (ПП1432)	11,20 млн. Р RSM 2375 023: КСК 710/70 R38, сельхознавеска с EHR, МПУ	КИРОВЕЦ на 53 л.с. мощнее Бюлера с экономичным и надежным двигателем МЕРСЕДЕС, укомплектованный набором опций – лучшее предложение на четверть дешевле. Если опции не нужны – скинем ещё 500 т.р.!!!
4	Гарантийный срок КИРОВЦА (в моточасах) больше	3000 моточасов (или 2 года)	2000 моточасов (или 2 года)	PCM вслед за ПТЗ увеличил гарантию до двух лет, но ограничил ее 2000 моточасами. Фактически это один интенсивный сезон или тот же один год гарантии. Два полноценных года гарантии – это уверенность завода в качестве своего продукта.
5	КИРОВЕЦ дает выбор мощности от 300 до 430 л.с.	300 – 428 л.с. 300, 350, 390, 420 л.с. – ЯМЗ, ТМЗ 354, 401, 428 л.с. – Mercedes	375 л.с. 375 л.с. - Cummins	В том же ценовом диапазоне можно предложить трактор более мощный, это повысит производительность в технологии клиента. Или обосновать экономию за счет применения менее мощных машин, если у клиента небольшие площади и соответствующий набор орудий.
6	На 13-23% выше крутящий момент у КИРОВЦА на номинальном режиме.	К-744Р3-СТ – 1430 Нм К-744Р3-ПР – 1565 Нм	RSM 2375 – 1272 Нм	Сравнение близких по мощности комплектаций. Максимальный крутящий момент у Бюлера и КИРОВЦА приблизительно одинаковый.
7	До 19 % преимущество КИРОВЦА в тяге.	107 кН (10,9 тонн-сил) – расчетная тяга на крюке для КИРОВЦА К-744Р4-ПР (19 500 кг, мощность – 428 л.с.)	90 кН (9,2 тонн-сил) – расчетная тяга на крюке для RSM 2375 (17 200 кг, мощность – 375 л.с.)	Расчет произведен для условий движения по стерне при влажности не более 20% на скорости в диапазоне 7,5...8 км/ч. Рельеф без уклонов.
8	Выбор производителя двигателя	Российский (ЯМЗ, ТМЗ) – ремонтпригодность. Импортный (Mercedes) – надежность и ресурс.	Нет альтернативы иностранному двигателю.	В своем регионе покупатель КИРОВЦА может ориентироваться на лучший сервис по двигателям.
9	100% мощности всегда передается на колёса КИРОВЦА. Проходимость!!!	Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами типа по-spir.	Ведущие мосты с дифференциалами повышенного трения.	При проскальзывании одного колеса – КИРОВЕЦ едет, Бюлер – останавливается.
10	В трансмиссии КИРОВЦА на 4 передачи больше (в 1,3 раза). КПП Т-5	16 передач вперед 8 передач назад	12 передач вперед 4 передачи назад	Возможность выбора оптимального режима работы двигателя во всем диапазоне тяги – экономичность и ресурс!

№ пп	Тезис	КИРОВЕЦ	RSM 2375	Комментарий
11	У КИРОВЦА переключение передач происходит без разрыва потока мощности (в диапазоне).	Непрерывный поток мощности обеспечивает плавный переход между передачами в поле и динамику в транспорте.	Синхронизированная коробка передач не обеспечивает непрерывного управления тягой.	Удобство управления, качество работы, повышение ресурса двигателя.
12	КИРОВЕЦ может работать с прицепами и безопасно перемещаться по дорогам общего пользования.	Есть ТСУ (тягово-сцепное устройство) для транспортных работ – гидрофицированный крюк. Двухконтурная пневмосистема тормозов на всех колесах. Отдельный пневмоконтур привода тормозов прицепа.	Нет ТСУ для прицепов. Гидравлические тормозные механизмы – по одному на каждый мост. Нет тормозной системы для прицепов.	Бюлер – «полевой» трактор, КИРОВЕЦ оснащен тормозной системой, аналогичной автомобильной.
13	КИРОВЕЦ оснащается бульдозерным отвалом	Универсальный бульдозерный отвал, рекомендованный Заводом	Нет решений	Возможность использования трактора для расчистки дорог от снега, планировки участков, вспомогательных работ.
14	У КИРОВЦА плавный ход	Поддрессоренный передний мост с гидравлическими амортизаторами	Жестко закрепленный мост	Снижение утомляемости механизатора и повышение выработки за счет повышения рабочих скоростей на вспаханных полях.
15	КОМАНДПОСТ - КИРОВЕЦ имеет современную удобную систему управления	Управление трансмиссией с помощью клавиш и шифтера	Переключение передач рычагами	Эргономичность и легкость управления снижают утомляемость. Дополнительная автоматическая защита КПП.
16	Высокая ликвидность тракторов КИРОВЕЦ на вторичном рынке.	Вторичный рынок - до 5000 тракторов КИРОВЕЦ в год	Вторичный рынок - до 250 тракторов 2375 в год	Подержанный КИРОВЕЦ интересен массовому потребителю – небольшим хозяйствам и начинающим фермерам.
17	Парк КИРОВЦЕВ в 20 раз больше. КИРОВЕЦ 56 лет на рынке - накоплен огромный опыт эксплуатации и ремонта. КИРОВЦЫ обрабатывают и засевают не менее 70% посевных площадей страны.	Действующий парк КИРОВЦЕВ в России 30 000 единиц.	Бюлеров поставлено за 10 лет около 1500 единиц	Объективно объем информации о КИРОВЦЕ пропорционально больше (как положительной, так и негативной).
18	Сельхознавеска у КИРОВЦА в базовой комплектации	На всех моделях и комплектациях универсальная сельхознавеска с адаптерами под три категории.	При заказе трактора клиент должен внимательно изучать комплектацию. Отдельно сельхознавеска будет стоить более 1 млн. Р	Наличие сельхознавески значительно повышает универсальность трактора.
19	У КИРОВЦА просторная двухместная кабина с пассажирским сиденьем и панорамным остеклением.	Сиденье пассажира (помощника) в базовой комплектации	Нет дополнительного сиденья	Возможность комфортного и безопасного размещения пассажира в кабине – небольшое, но существенное достоинство.
20	Запасные части для КИРОВЦА доступны во всех регионах, в т.ч. напрямую от производителей.	420 поставщиков комплектующих на территории Таможенного союза.	Единичное количество отечественных поставщиков. Основная часть запчастей доступна только через дилерскую сеть.	Нет проблем с ремонтом и обслуживанием тракторов КИРОВЕЦ.
21	КИРОВЕЦ выгоднее в эксплуатации	353 000 Р стоимость регламентного ТО в течение 3000 моточасов для трактора КИРОВЕЦ К-744Р3-СТ	388 500 Р стоимость регламентного ТО в течение 3000 моточасов для трактора RSM 2375	Сравнение проведено по рекомендованным прайс-листам заводов-производителей тракторов (уточнено после изменений РСМ)