

## Технические характеристики

2375

2400

Двигатель		
Тип двигателя	Cummins QSM11	
Рабочий объем, л/ к-во цилиндров/ к-во клапанов	10,8/6/24	
Номинальная мощность, л.с.	380	
Максимальная мощность, л.с.	405	
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	1898	
Топливный бак (общая вместимость), л	927	
Топливный бак (эксплуатационная вместимость), л	871	
Трансмиссия		
Механическая трансмиссия	Quadshift 12x4, 35 км/ч	
Мосты		
Блокировка дифференциала	○ передний и задний мост	
Тормоза	гидравлические с сухими суппортами	
Гидравлическая система		
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки)	
Производительность стандартной системы	170 л/мин	
Производительность опциональной системы	220 л/мин	
Секционные распределители с механическим управлением	4 пары гидромуфт 1/2» (режимы – подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 104 л/мин на контур)	
Муфты 3/4" с линией обратного слива без давления (для пневмат. сеялок)	●	
Максимальное давление в системе	200-210 бар (2 900-3 000 PSI)	
Пневматическая система		
Компрессор и тормоза прицепа	●	
Электрическая система		
Генератор	12В, 200А	
Аккумуляторы	3 шт, 12В, 950 ССА	
Внешнее освещение		
Спереди	4 фары + 2 фары на кабине	
Сзади	2 фары + 2 фары на кабине	
Тяговый брус и навесное устройство		
Вертикальная нагрузка, кг	2 722	
при установленном усиленном тяговом брус, кг	4 082	
Диаметр пальца, мм	51 (2")	
Заднее навесное устройство, грузоподъемность на 610 мм от оси подвеса	CAT IVN/III кг с рамкой для быстрой сцепки, 5 900 кг	
ВОМ	○ 1 000 об/мин; вала 44,5 мм; 20 шлицов;	
Кабина		
Система дистанционного мониторинга Agrotronic™	●	
Объем, куб. м	4,97	
Площадь остекления, кв. м	8	
Колеса и шины		
Доступные опции сдвоенных передних и задних колес	520/85R42, 710/70R38	
Размеры	с шинами 520/85R42	с шинами 710/70R38
Длина, мм (с передним грузом)	7 340	
Высота, мм (по выхлопной трубе)	3 700	3 721
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	2 348	2 655
Ширина на одинарных шинах, мм	2 640	2 655
Ширина на сдвоенных шинах, мм	3 814	4 635
Колесная база - длина, мм		3 380
Колесная база - ширина, мм	1 829 (3 275 на спарке)	1 917 (3 925 на спарке)
Верхняя часть сцепного устройства (тягового бруса), мм	481	502
Стандартный диаметр поворота, м (38°)		9,73
Минимальный диаметр поворота, м (42°)		8,69
Вес		
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг		17 900

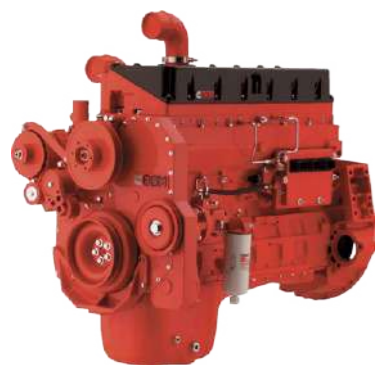
● серийно ○ опция

РОСТСЕЛЬМАШ оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики без предварительного уведомления.

# Тракторы RSM 2375/2400



## МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Модели тракторов Ростсельмаш 2375/2400 оснащены двигателями серии QSM 11 (объем 10,8 л). Мощные, экономичные, адаптированные к работе в российских условиях, эти двигатели – результат десятилетий исследований, продукт передовых инноваций. С ними всегда обеспечен надежный запуск в холодную погоду, большой моторесурс, минимальная шумность на больших оборотах, простой контроль над параметрами хода.

## СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА

Тракторы Ростсельмаш серии 2000 наиболее эффективны, если они работают на сдвоенных колесах. Повышаются сцепные свойства трактора, увеличивается проходимость во влажных условиях, уменьшается в 2 раза давление на почву по сравнению с одинарными колесами – все это положительно влияет на производительность и потребление топлива. Трактор на сдвоенных колесах бережно относится к почве, что от сезона к сезону отражается в более дружных всходах на полях. Сдвоенные колеса входят в базовую комплектацию тракторов Ростсельмаш серии 2000. На выбор предлагаются исполнения на узкой «спарке» 520/85R42 (ширина протектора шины 520 мм) и на широкой «спарке» 710/70R38 (ширина протектора шины 710 мм).



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу навесного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности. Производительность стандартной гидравлической системы – 170 л/мин. В качестве опциональной доступна гидравлическая система увеличенной производительности – 220 л/мин. Комплект соединительных муфт 3/4 дюйма и муфта обратного слива без давления являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.

## МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ QUADSHIFT®

Механическая трансмиссия Quadshift® III 12x4 входит в стандартную комплектацию. Эта трансмиссия оснащена 3 диапазонами скоростей. Каждый диапазон имеет 4 синхронизированные скорости с плавным переключением. Передаточные отношения скоростей подобраны таким образом, чтобы обеспечить гибкость и максимальную производительность в основном диапазоне от 4,8 до 12,8 км/ч.

Главными преимуществами механической коробки передач являются простота конструкции, надежность, возможность ручного управления во всех режимах движения. Высокий крутящий момент, который передается через МКПП на колеса трактора, без вынужденных потерь на проскальзывание, сохраняя при этом высокие показатели топливной экономичности.



## РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС

По традиции, конструкция надежных мостов предполагает установку планетарных и солнечных шестерен в бортовых редукторах, к которым крепятся колеса.



Редукторы с планетарными передачами передают всю возможную мощность через большую прецизионную геликоидальную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты.

Тяговый брус трактора с максимально допустимой вертикальной нагрузкой 2 722 кг и пальцем 51 мм (CAT IV) обеспечивает наиболее эффективную работу с прицепными орудиями. Благодаря точке крепления бруса близко к центру тяжести трактора, нагрузка на оси и мосты распределяется оптимально – 50/50. Это позволяет добиться существенной экономии топлива.



## ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (С ФУНКЦИЕЙ ENR)

Задняя «трехточка» ставится на трактор по желанию, при его производстве или силами дилера.

Представляет собой электрогидравлическую систему, оснащенную функцией автоматического контроля положения (ENR), которая необходима для поддержания постоянной глубины работы навесного оборудования.

Навеска предназначена для сцепления с орудиями IVN (по умолчанию) и III категорий. Грузоподъемность на удалении 610 мм от оси подвеса нижних тяг составляет 5 897 кг. Опциональная рамка быстрой сцепки Quick Hitch значительно упрощает навеску и снятие навесного оборудования. Используя эту навеску, оператор может дать задний ход, разместить крюки навески под навесным оборудованием, поднять навеску, присоединить навесное оборудование, не выходя из кабины трактора.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Передние решетки радиатора открываются наружу. Данный механизм предназначен для максимального комфорта оператора во время обслуживания машины – очистки и осмотра радиатора и системы охлаждения.



## GPS/ГЛОНАСС АВТОПИЛОТ (ОПЦИЯ)

На тракторы Ростсельмаш опционально устанавливается система автоматического вождения по сигналу GPS/ГЛОНАСС. «Автопилот» на 10% увеличивает производительность трактора за счет минимизации пропусков и перекрытий при обработке почвы, а также позволяет исключить «загущение» посевов при работе на посевных комплексах. Трактор совместим с установкой как электрического подруливающего устройства, так и более точного руления при помощи гидравлического клапана.



## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР-СЕПАРАТОР

Вспомогательный топливный фильтр (фильтр-сепаратор) входит в базовую комплектацию тракторов Ростсельмаш. Во время работы двигателя топливный фильтр грубой очистки и вспомогательный фильтр-сепаратор на двигателе отделяют воду и твердые примеси, которые могут находиться в топливной системе, тем самым обеспечивая надежную защиту топливной аппаратуры. Слить жидкость из топливного фильтра грубой очистки можно открываемого небольшого пластикового крана на дне фильтра.



## КАБИНА — ВСЁ ДЛЯ ОПЕРАТОРА



Вы по достоинству оцените удобство и комфорт кабины. Дверь открывается вправо, создавая большее пространство на площадке кабины, что удобно при проведении работ по обслуживанию.

На лестнице и площадке расположены удобные перила. Все технические решения просты и интуитивно понятны. Улучшенная шумоизоляция, эргономика, отличный панорамный обзор создают идеальные условия для высокопроизводительной работы. Рычаги на правой консоли позволяют с легкостью управлять переключением передач КПП и включением гидравлических распределителей. На консоли трактора предусмотрены ниши для хранения смартфона и бутылки с водой.