



КИРОВЕЦ К-7М

Новое поколение тракторов Петербургского тракторного завода

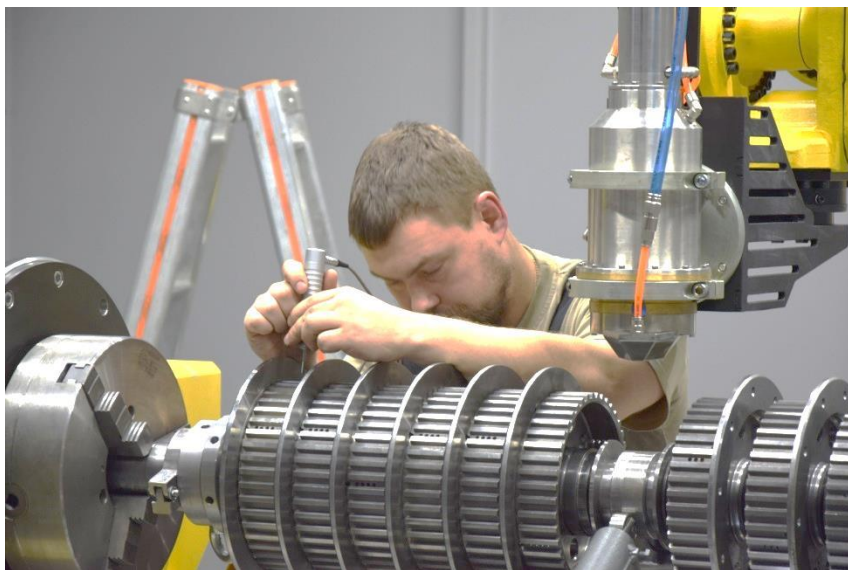
Старт производства



В январе 2020 года Петербургский тракторный завод начал выпуск нового поколения сельскохозяйственных тракторов **КИРОВЕЦ К-7М** шарнирно-сочлененной компоновки мощностью от 300 до 428 л.с.

Впервые представлен новый трактор был в 2019-м году при участии вице-премьера Правительства России Дмитрия Козака и министра сельского хозяйства РФ Дмитрия Патрушева.

Новые производственные мощности



К моменту рождения нового поколения тракторов КИРОВЕЦ, Петербургский тракторный завод преобразил своё производство: модернизированы все ключевые производственные участки, закуплено и введено в эксплуатацию новое оборудование, выходит на полную мощность **Центр компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий.**

КИРОВЕЦ К-7М. Модели



Модель	КПП	Российский двигатель компл. СТ / СТ1	Зарубежный двигатель компл. ПР	Масса трактора	Гидросистема рабочего оборудования
К-730М	«Т7»: 16/8 передач, 4/2 диапазонов, переключение передач без разрыва потока мощности, КОМАНДПОСТ 3	ЯМЗ/ТМЗ 300 л.с.		14 020 ... 16 670 кг	LS система, максимальная производительность насоса 180 л/мин, 5 регулируемых гидролиний (одна – сельхознавеска, четыре – внешние), свободный слив и дренаж
К-735М		ЯМЗ/ТМЗ 350 л.с.	Mercedes 354 л.с.	15 745 ... 17 780 кг	
К-739М/ К-740М		ЯМЗ/ТМЗ 390 л.с.	Mercedes 401 л.с.	16 500 ... 19 600 кг	
К-742М		ЯМЗ/ТМЗ 420 л.с.	Mercedes 428 л.с.	16 500 ... 19 600 кг	

КИРОВЕЦ К-7М. Комплектации

Стандарт 1

- Двигатели: ТМЗ-8481.10
- Шины: Нортек, Волтайр



Стандарт

- Двигатели: ЯМЗ-6585
- Шины: Нортек, Волтайр

Премиум

- Двигатели: Mercedes OM460LA
- Шины: Mitas

КИРОВЕЦ К-7М. Новый во всём

- Обновленный модельный ряд дизелей ТМЗ, новый двигатель ЯМЗ.
- Автоматизированная коробка передач Т7 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новая подвеска с «перевернутыми» мостами.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС.
- Улучшенная обзорность с места водителя.
- Установка кабины на гидравлических опорах.
- Отвязанные от кабины глушитель и лестница.
- Уровень шума на рабочем месте не более 75 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска.
- Тяговый брус в базовой комплектации.

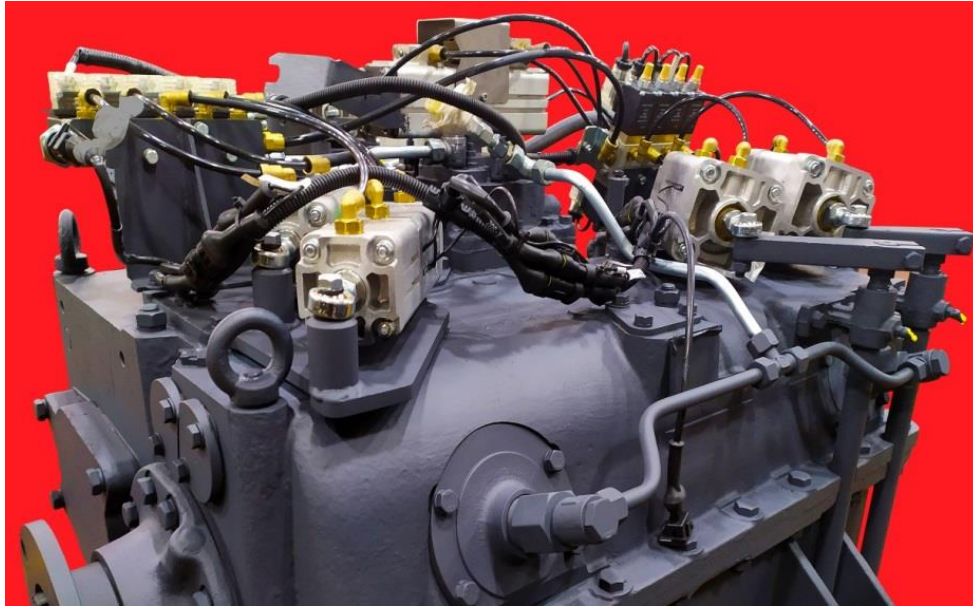


Новый облик: красота и практичность



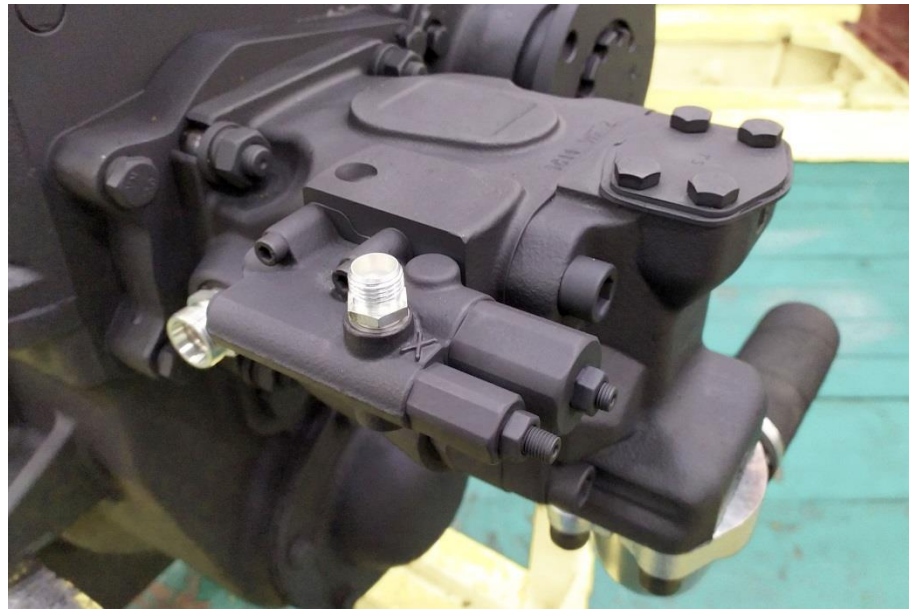
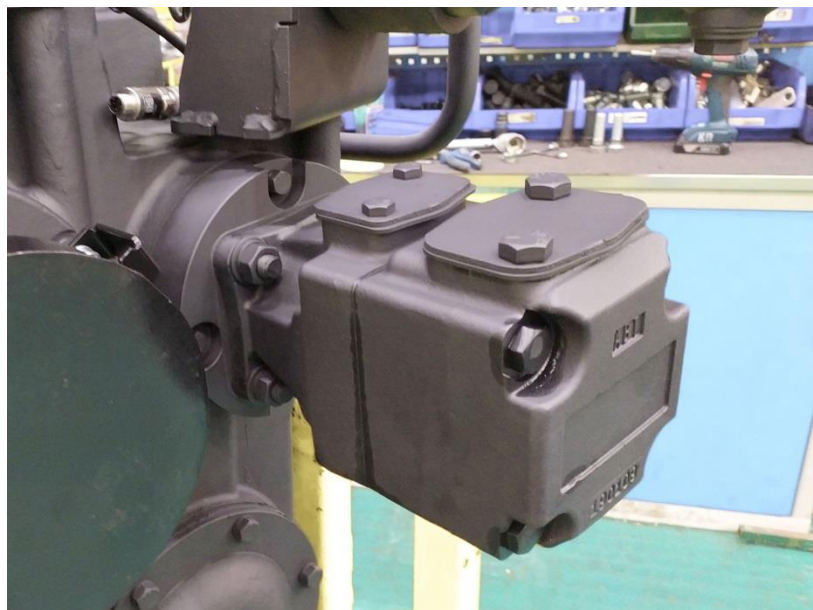
- В новом дизайне заключена рациональность технических решений, направленных на улучшение потребительских качеств.
- Новая форма капота улучшила обзорность с места водителя, а его конструкция без арки улучшила доступ к двигателю для обслуживания.
- Теперь на тракторе 12 эффективных фар рабочего освещения - восемь фронтальных на кабине и капоте, четыре задние фары на кабине освещают орудие и обработанную полосу.

Обновленная КПП Т7 и система КОМАНДПОСТ-3

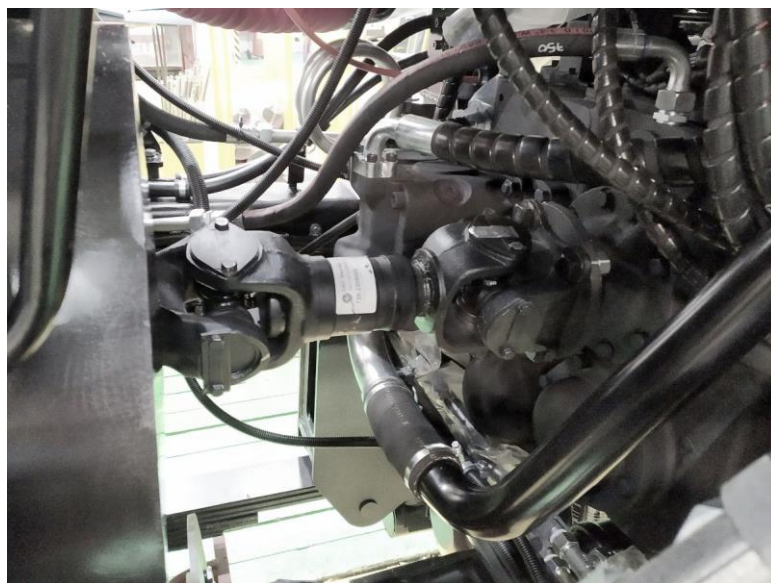


- Шестерни и валы изготавливаются на новейших технологических линиях, обеспечивающих высокое качество и необходимую для высоких нагрузок точность изготовления.
- В связи с переходом на новые мосты и колеса конструкторы внесли изменения в передаточные ряды, снизив тем самым нагрузку на основные элементы
- С новой системой управления трансмиссией механизатору больше не нужно будет вспоминать про "тормозки" и прочие особенности управления КПП. Все операции производятся под контролем автоматики.

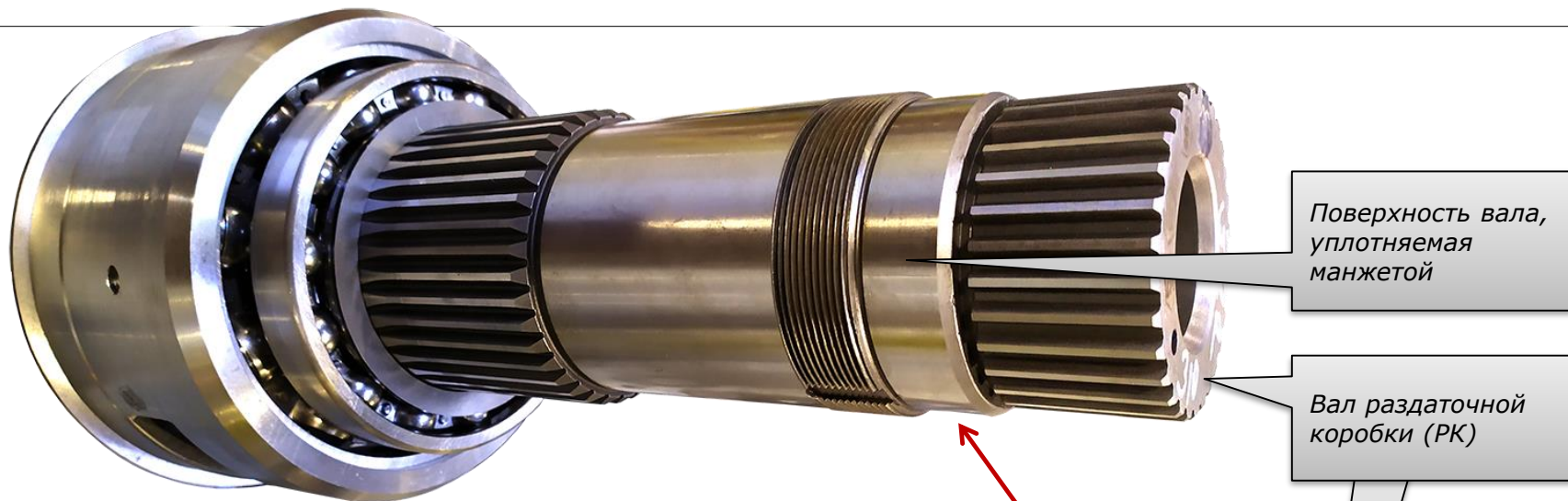
Обновленная КПП Т7. Насосы гидравлики



- Насос рулевого управления (фото слева) устанавливается в задней части коробки передач.
- Аксиально-поршневой насос (фото справа) теперь на передней плоскости коробки передач.
- РПН исключен из конструкции трактора.

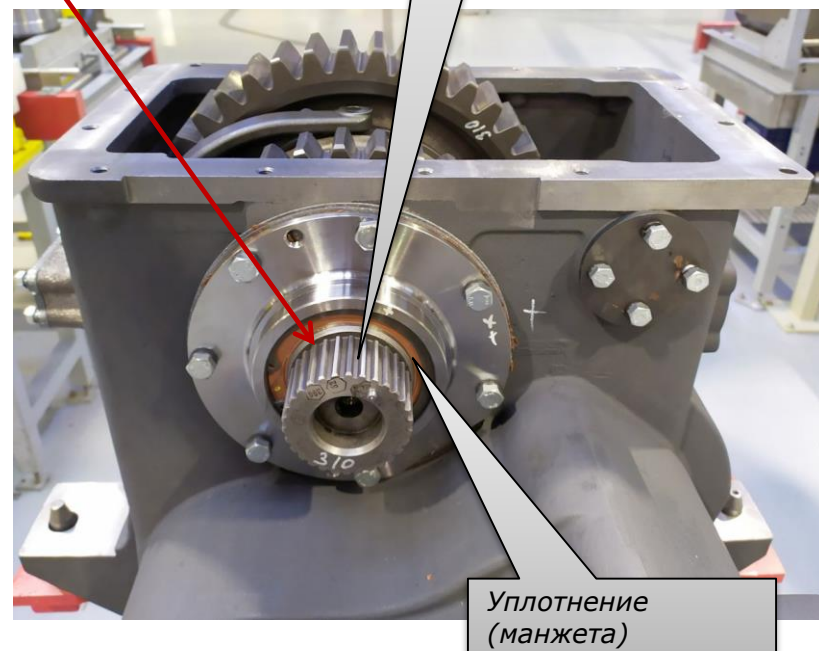


Обновленная КПП Т7. Изменения в РК

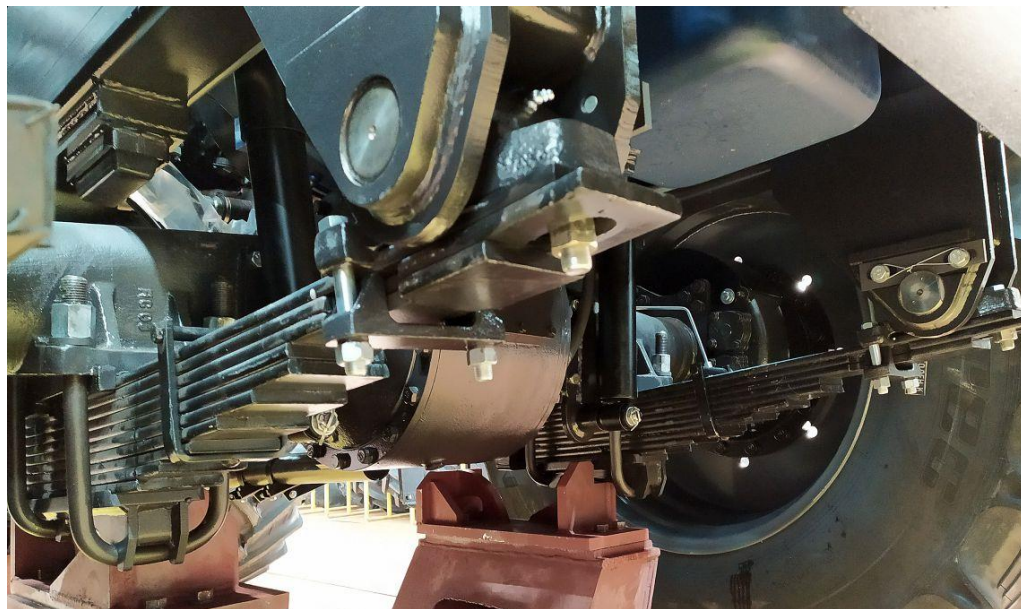


Вал раздаточной коробки со стороны переднего моста с новой схемой уплотнения.

- Манжета работает по поверхности вала, а не по фланцу, как раньше.
- Достигнут минимальный зазор сопрягаемых поверхностей.
- Минимизировано влияние перемещения карданного вала, связывающего КПП с поддрессоренным ведущим мостом.



Новые ведущие мосты Т400



- Повышенная надежность за счет отсутствия передачи крутящего момента через стык «водило-ступица».
- На 27% выше передаваемая мощность.
- 4 сателлита в каждом бортовом редукторе – увеличенная на 43% площадь контакта шестерен.
- Улучшенное охлаждение и смазка за счет увеличения объемов масла в картерах главной передачи и бортовых редукторов.
- Дисковые тормозные механизмы.

Новые колеса и шины



- Тракторы КИРОВЕЦ К-7М комплектуются колесами с шинами размерности 710/70R38.



КИРОВЕЦ с новыми шинами обладает следующими преимуществами, подтвержденными испытаниями на Северо-Западной МИС*:

- до 12% увеличение площади пятна контакта на одинарных шинах;
- до 10 % снижение удельного давления на почву;
- более высокое тяговое усилие и экономия топлива до 5% на тяговых полевых работах.

*в сравнении с аналогичным трактором с шинами 800/65R32.

Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



Увеличен внутренний объем кабины за счет смещения задней стенки на 180 мм:

- В кабине сможет удобно расположиться механизатор даже самой внушительной комплекции.
- За головой водителя свободное пространство.
- Дополнительная тень от увеличившегося навеса крыши.

Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



Розетки, карманы, ниши.

Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



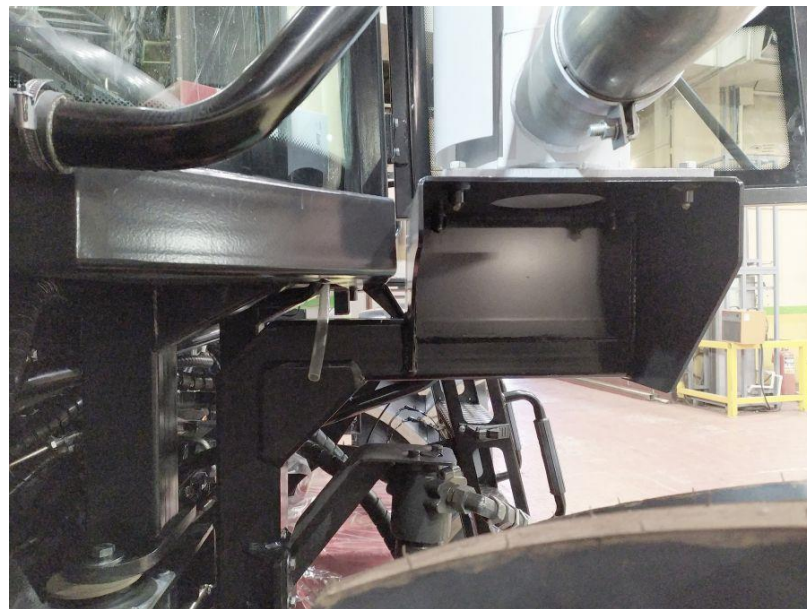
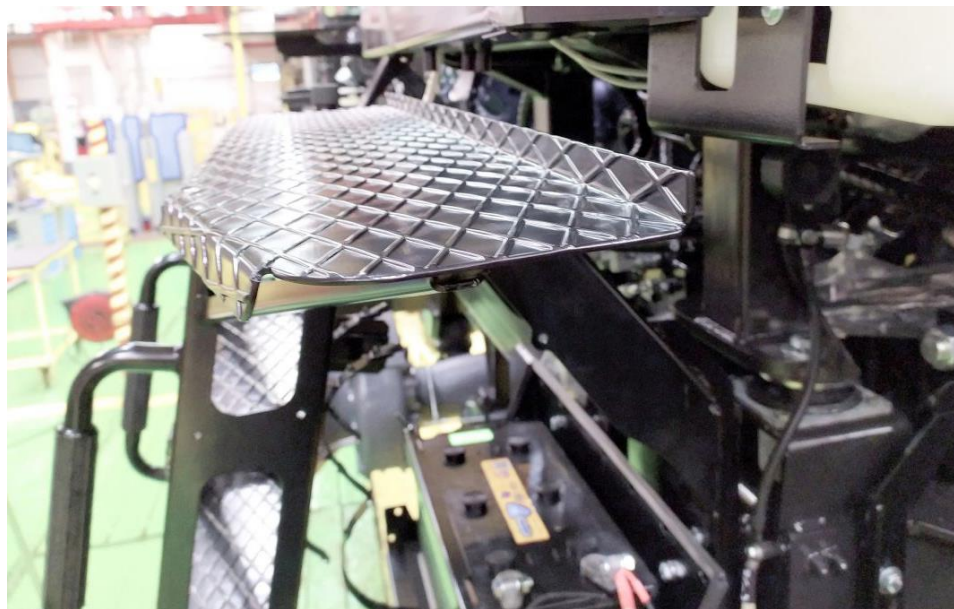
Микроклимат, «музыка», пневмокресло.

Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



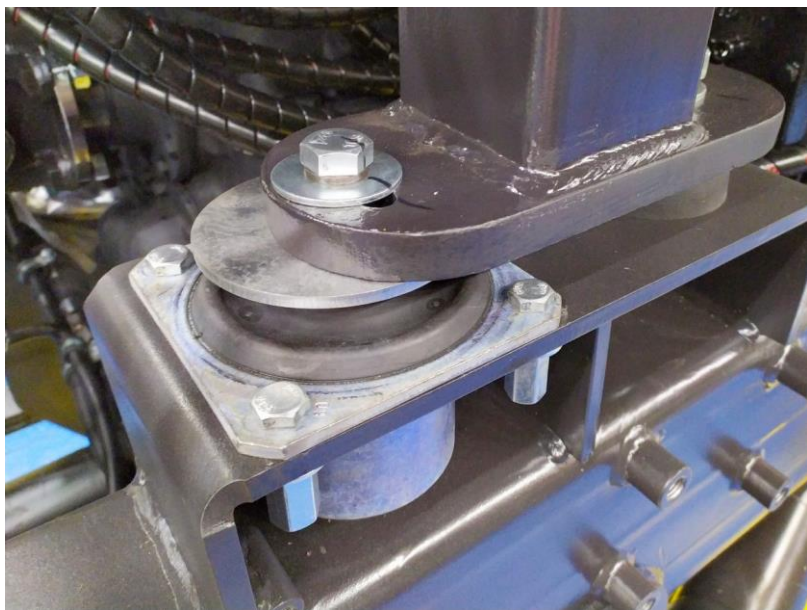
- увеличенный люк в полу кабины для доступа к КПП;
- за счет переноса отопителя облегчен доступ на рабочее место.

Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



Уровень шума не более 75 дБ:

- отвязаны от кабины лестница и глушитель;
- кабина на гидроопорах.

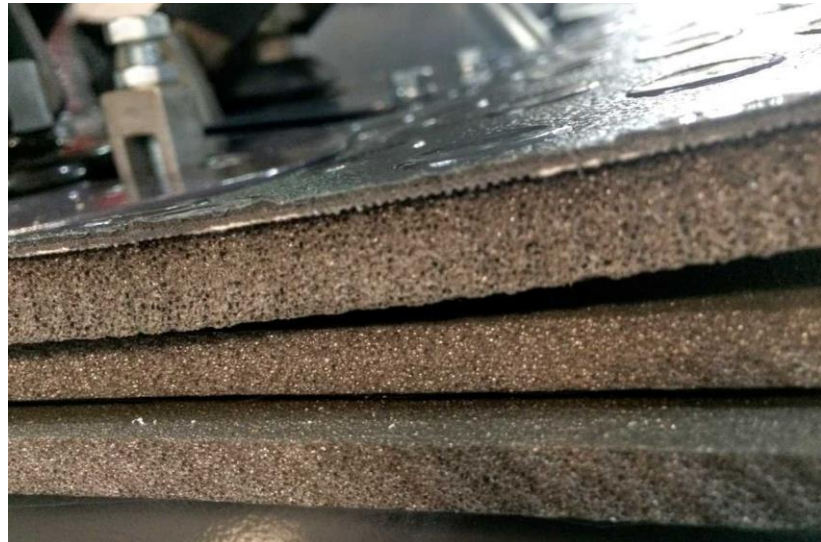


Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС



Уровень шума не более 75 дБ:

- новая формованная шумоизоляция пола кабины 100 мм;
- новый «пирог» верха пола – три слоя общей толщиной 30 мм.



Новые модернизированные двигатели ТМЗ

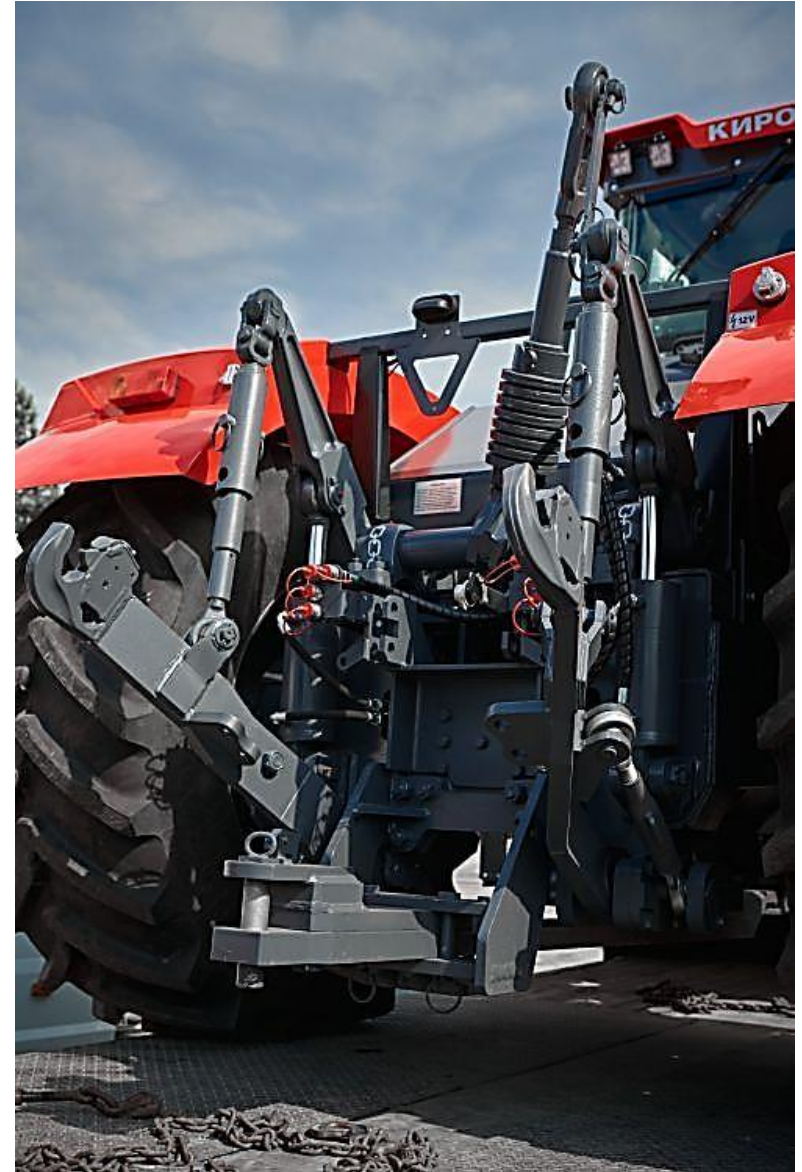
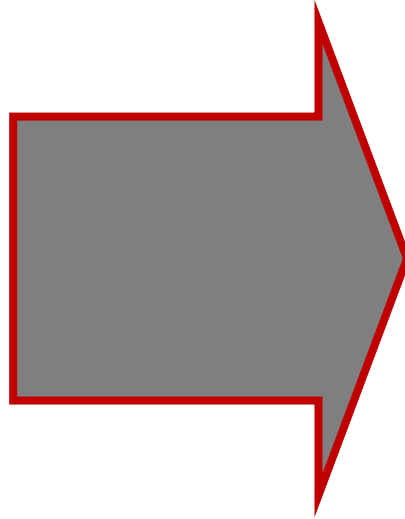
Ключевые изменения в конструкции двигателей ТМЗ:

- Модернизированная поршневая группа.
- Модернизированная головка блока цилиндров.
- Генератор повышенной мощности (3 кВт).
- Армированная резино-металлическая прокладка.
- Новые уплотнительные манжеты коленчатого вала.
- Современная конструкция топливных и масляных фильтров со сменными фильтр-патронами.
- Пневмокомпрессор «Кнорр-Бремзе» с системой энергосбережения.
- Компрессор кондиционера интегрированный в состав двигателя.
- Топливные трубопроводы фирмы «Камоцци-Пневматика» с быстроразъёмными соединениями.
- Силиконовые рукава с армированием полиэфирной сеткой.
- Улучшенная конструкция сапуна системы вентиляции картера.
- Новые водяные и масляные трубопроводы из тонкостенной нержавеющей стали.




Как и прежде, потребителю будет доступен выбор оптимальной для его условий эксплуатации комплектации – можно заказать тракторы с дизелями как ТМЗ, так и с ярославскими моторами ЯМЗ или немецкими Mercedes. Все предлагаемые моторы – это современные экологичные двигатели, сертифицированные в соответствии с самыми актуальными требованиями Технического регламента Таможенного союза

Новая сельхознавеска



1. Механизм навески 744P3-46.28.000-1 (без цепей). Для агрегатирования с навесными и полунавесными сельскохозяйственными машинами. Категория навески 4 + адаптеры для кат.3 и старой навески «кировец».
2. Тягово-цепное устройство с нагрузкой 4 т 744P2-46.42.000-5. Для агрегатирования с тяжелыми прицепными и полуприцепными сельскохозяйственными машинами.
3. Крюк гидрофицированный 700А-46.29.000. Для агрегатирования с прицепами.

Дополнительное оборудование (опции)

- Комплекты сдвигания колёс.
 - Шины с повышенным ресурсом и улучшенными потребительскими характеристиками (Mitas, Michelin).
 - Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- 
- Гидросистема рабочего оборудования повышенной производительности МЕГАПОТОК-250 (с 01.06.2020).
 - Прямой отбор гидравлической мощности (power beyond).
 - Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR).
 - Тормозная система с управлением тормозами прицепа с одно- и двухпроводным приводом (комбинированная тормозная система).
 - Преобразователь 24/12 Вольт с током 90 Ампер (с 01.06.2020).
 - Система защиты при возделывании залежных земель (с 01.06.2020).

Подробный список актуальных опций и их применяемость для моделей и комплектаций тракторов КИРОВЕЦ К-7М в прайс-листе на дополнительное оборудование (опции) и на официальном сайте Петербургского тракторного завода.

«Магазин опций» для тракторов КИРОВЕЦ <http://kirovets.tilda.ws/>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

кировец.рф